



www.stronga.com

STRONGA

AUX
Hook Load





ДУХ ТОВАРИЩЕСТВА КОМПАНИИ STRONGA

Stronga является семейной компанией, также всемирно известным брендом, который предоставляет инновационные технологии в сфере транспортировки и транспортного оборудования.

Наше стремление к прогрессу, а также твердый дух семьи помогает нам идти вперед, при этом мы пытаемся достичь максимальной производительности, используя в работе с клиентами и поставщиками взаимовыгодные подходы.

Дух Компании - это то, что действительно важно для Stronga. Мы стараемся как можно больше работать с нашими клиентами, а также мы несем ответственность как за свои успехи, так и за свои ошибки.

В число оказываемых услуг входит предоставление самого лучшего оборудования, необходимого для более продуктивной и рентабельной работы предприятий.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ

Компания Stronga сотрудничает с клиентами для того, чтобы предоставить еще более подходящие и эффективные решения в сфере транспортировки и транспортного оборудования, разработанные специально для потребностей каждого отдельного предприятия.

Так как мы являемся семейным предприятием, это позволяет нам вкладывать долгосрочные инвестиции в современное производственное оборудование и товары, дело, в котором мы уверены, в то время как постоянное развитие позволяет совершенствовать наше оборудование.

Таким образом, наше оборудование всегда модернизируется и находится на лидирующих позициях. Мы стремимся предоставлять оборудование с длительным сроком службы, при этом клиент получает дополнительную гарантию надежности и качества работы.





HookLoada
Универсальный полуприцеп с самогрузкой.....5-8



SwapLoada
Ходовая часть с заменяемыми деталями.....9-12



BulkLoada
Полуприцеп для бестарной перевозки.....13-16



DumpLoada
Полуприцеп для тяжелого груза.....17-20



LowLoada
Транспортировочный полуприцеп.....21-24



FlatLoada
Транспортировочный полуприцеп для товаров в тюках или мягких упаковках.....25-28



Характеристики Stronga
.....29-30



Контейнеры Stronga
.....31-34



Вспомогательные приспособления Stronga
.....35-36



ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ: МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИСПОСОБЛИВАЕМОСТЬ.

Stronga разрабатывает и производит HookLoada серию высококлассных прицепов с крюком и наземных разборных контейнеров, разработанных для профессионального использования коммерческими предприятиями и поставщиками на протяжении круглого года.

Суть состоит в том, что один многофункциональный прицеп с крюком может иметь буквально сотню применений. Таким образом повышается эффективность и снижаются затраты на ежегодные транспортные услуги.

Замена контейнеров занимает меньше минуты, так как полностью заполненные контейнеры могут быть подняты прямо с поверхности земли. Данные прицепы также могут выполнять большой ряд задач, работая в качестве прицепа для бестарной перевозки, автоцистерны с вакуумной закачкой, прицепа-платформы и др. Все это можно сделать, просто заменяя контейнеры.

ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Экономическая выгода вполне понятна. Зачем использовать и обслуживать пять разных прицепов, если можно целый год и с меньшими затратами использовать один многофункциональный профессиональный прицеп с крюком с соответствующими контейнерами?

Более высокая продуктивность, надежность и выполнение транспортировки обеспечивает нашим клиентам более выгодный бизнес.

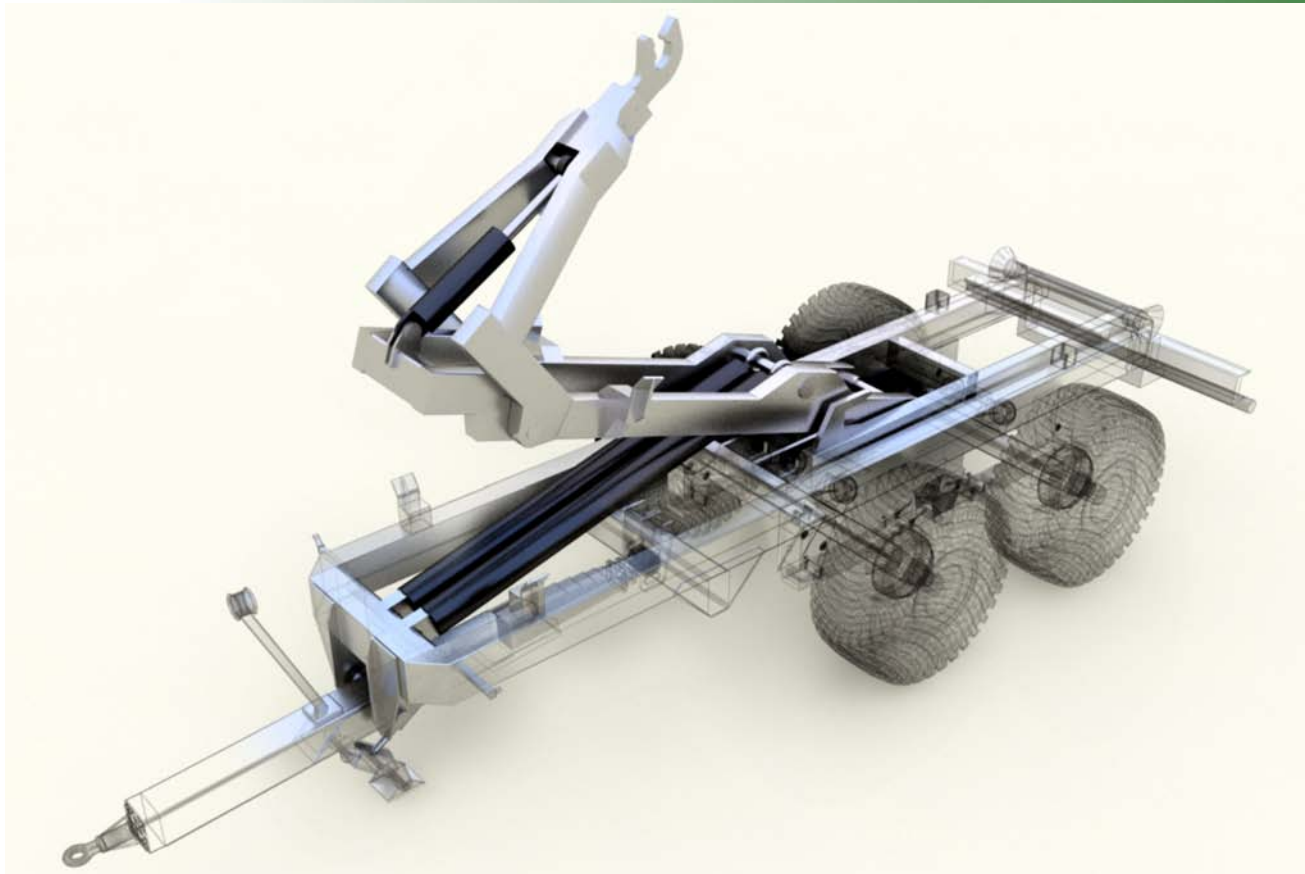
Производственные потребности у каждого клиента разные. Ниже представлены некоторые преимущества, которые вы получите, если будете использовать систему HookLoada.

Уникальная приспособляемость сделала систему HookLoada символом инноваций в сельскохозяйственной транспортировке, при этом у клиентов появились нескончаемые возможности для расширения и развития своего бизнеса.

Stronga постоянно улучшает дизайн, принимая во внимание потребности клиента в увеличении грузоподъемности и выгрузки, уменьшая вес при помощи использования высокопрочной стали.

Stronga предлагает клиентам полную сферу услуг, производя специальные





MODEL	mHL140	mHL180	mHL250
Размеры тормоза	300 x 135	420 x 180	420 x 180
Количество осей	2	2	3
Тип подвески (стандартный)	Sprung	Sprung	Sprung
Стандартный размер колеса/шины	500/45-22,5"	560/45-22,5"	560/60-22,5"
Вид сцепного устройства	Ðàííî ðí ùè	Ðàííî ðí ùè	Ðàííî ðí ùè
Высота буксировочной проушины	470 mm / 510mm / 550mm	470 mm / 510mm / 550mm	470 mm / 510mm / 550mm
Стабилизаторы задней оси	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Гидравлическое рабочее давление	200áàð	200áàð	200áàð
Рекомендованный минимальный размер тягача	120ëñ	150ëñ	200ëñ
Система освещения	12Ã	12Ã	12Ã
Общая длина ходовой части	6242ì ì	7255ì ì	7780ì ì
Общая высота ходовой части на стандартных шинах	1090ì ì	1048ì ì	1177ì ì
Длина контейнера	4800 - 5700ì ì	5800 - 6800ì ì	4900 - 6900ì ì
Угол выгрузки	48°	55°	52°
Вес ходовой части	4000ëâ	5500ëâ	6800ëâ
Максимальная нагрузка на крюк, включая контейнер	14000ëâ	18000ëâ	25000ëâ

Все показатели веса и размеры должны быть представлены в технической спецификации прицепа и местных законах.

*Техническая спецификация, показатели веса и грузоподъемности могут различаться на зафиксированных буксируемых моделях.

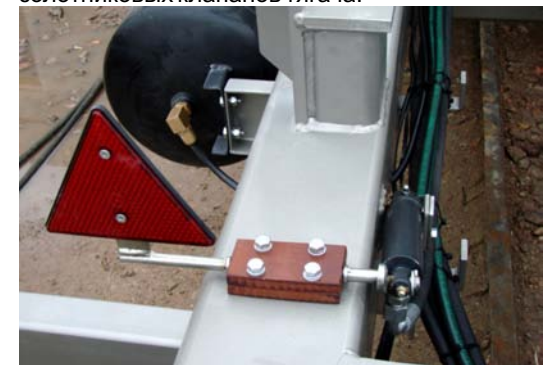
*Так как мы постоянно совершенствуем технические детали наших товаров, массы и измерения представлены в виде показателей только для справочной информации.



ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Вспомогательная гидравлическая система может быть подсоединена к передней или задней части подъемного прицепа с крюком и может быть использована для приведения в действие внешних гидравлических сил для контейнера.

Ручной клапан-распределитель отводит поток масла, не допуская, таким образом, перемещение контейнера, пока подсоединяют вспомогательные трубки, и минимизирует количество требуемых для работы золотниковых клапанов тягача.



ФЛАЖКОВЫЙ ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Простой и эффективный визуальный флажковый индикатор системы аварийной сигнализации показывает оператору, когда контейнерные замки открыты, а стабилизаторы задней оси не работают.

Типичное для Stronga фокусирование на операторе повышает надежность и удобство управления прицепами HookLoada.



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Выбрав опцию беспроводного дистанционного управления, оператор полностью контролирует работу крюка изнутри кабины тягача или снаружи на расстоянии до 60 метров. Оператор - строгий, надежный исполнитель, который обеспечивает плавное регулирование функций гидравлики.



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БРЫЗГОВИКИ

Дополнительные металлические брызговики крепятся на подвески типа тандем или тридема для защиты контейнера и трейлера от грязи и брызг. Надежный дизайн гарантирует долгие годы службы.



ОПОРА И КАРКАС HARDOX

Stronga продолжает уменьшать общий вес и увеличивать грузоподъемность с помощью инновационного использования стали Hardox в местах сильной нагрузки на прицепе Hookloada. Клиенты находят большие преимущества в обеспечении большей устойчивости к деформации при растяжении и длительного срока службы.



БЛОКИРОВОЧНЫЕ КЛАПАНЫ

Особенностью дизайна прицепа HookLoada является множество гидравлических запорных клапанов, которые гарантируют надежность работы оператора и защищают прицеп от ошибок последовательности операций.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИКСАТОР РАМЫ

Автоматический фиксатор рамы активизирован гидравлически как часть цикла загрузки, гарантирующего, что рама надежно закреплена для фазы разгрузки.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИКСАТОР КОНТЕЙНЕРА

Крепкий гидравлический фиксатор сзади прицепа с крючковым автоматом подъема гарантирует, что контейнеры надежно зафиксированы на ходовой части прицепа во время транспортировки и периода разгрузки.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ

Размещенные на задней оси, данные стабилизаторы обеспечивают твердую, устойчивую платформу, что также минимизирует противодействие на тягаче во время загрузки или разгрузки тяжелых контейнеров, позволяя прицепу с крюком катиться под контейнером для гладкого и точного цикла погрузки.



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Stronga специализируется как в наклонном, так и в телескопическом крючковом автомате подъема, консультируя клиентов по вопросам наилучшего решения. Телескопические башни с крюком могут стать преимуществом для больших прицепов, включая перенесение веса на сцепное устройство и позволяя справляться с контейнерами различной длины.





Эволюция системы транспортировки

Система SwapLoada - естественное продвижение для клиентов, которым необходимо улучшить эффективность транспортировки и технологичность на современных неспециализированных сельскохозяйственных предприятиях.

Идея использования одной ходовой части с широкими техническими возможностями, оборудованной модульной подъёмной системой и модулями многофункционального режима чрезвычайно хорошо работает, обеспечивая экономическую эффективность особенно для крупномасштабных операций и крупных подрядчиков.

Система демонтажа Stronga SwapLoada позволяет быстро, просто и безопасно демонтировать и устанавливать модули, характерные для каждой отдельной операции с оптимизацией каждого модуля в соответствии с производительностью ходовой части.

Приспособленная к большим современным быстрым тягачам, перенастраиваемость системы приводит к рентабельному, высокопродуктивному решению сельскохозяйственной транспортировки.

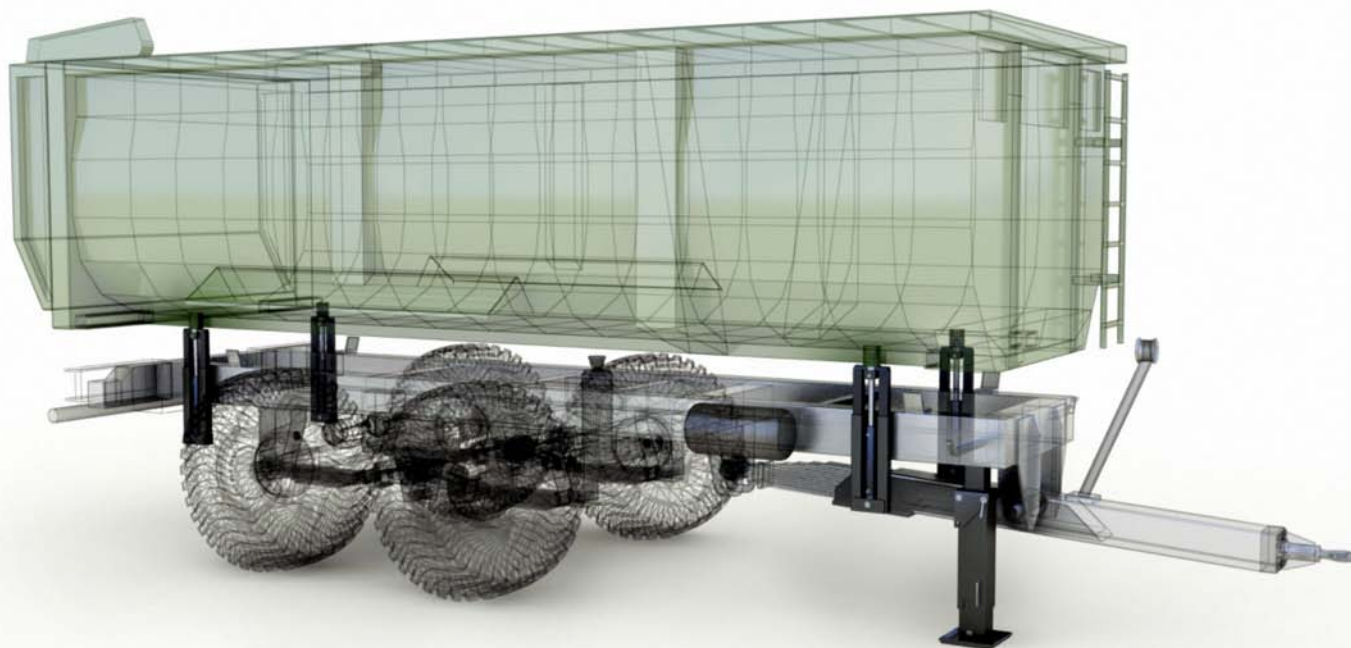
Современный уровень развития

В наличии четыре модели ходовой части с улучшенными рабочими характеристиками длиной от 5 до 8 метров, с шасси, что соответствует современному развитию науки и техники и минимизируют затраты на обслуживание.

Смена модуля выполняется легко в течение 10-15 минут. Сейчас доступен превосходный диапазон модулей для бестарной перевозки, самосвалов, прицепов-платформ автоцистерн с вакуумной закачкой и навозоразбрасывателей.



 **SwapLoada**
TRANSPORT SOLUTION



ПРИСОЕДИНЕНИЕ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА

Модули для транспортировки груза навалом и модуль для самосвала быстро и легко подключаются и отключаются от мощного телескопического вертикального цилиндра, что позволяет быстро сменить модули.

MODEL	SL500	SL600	SL650	SL800
×èñèí í ñàé	2	2	2	3
Àñ òí àí àí é ÷àñòè	Öà. 3000éà	Öà. 3300éà	Öà. 3500éà	Öà. 5000éà
Òàóí é÷àñéàý àðóçí í í àó ÷ òòó*	16000éà	19000éà	20000éà	27000éà
Àñ í à ñòàí í í à òñòòí éñòàí	2000-3500éà	2000-3500éà	2000-3500éà	2000-3500éà
Ì éí èí àèóí óé ðàçí àð òýàà÷à	130èñ	160èñ	170èñ	220èñ
Óàí é àóàðóçéè	51°	51°	51°	51°
Ðàçí àðó òí ðí í çà	406x120	420x180	420x180	420x180
Ñòàí ààðòí àý í í òí ààý ñí í ñí àí í ñòó ÷ í í àóéý ñàí í ñààéà	20ì ³	26ì ³	29ì ³	36ì ³
Àí àñòèí í ñòó ñ óàééí àí éàí àí ðòí à í à 300 ÷ ÷	25ì ³	30ì ³	33ì ³	42ì ³
Àóñí òà àí óòòàí í àé ÷ àñòè ÷ í í àóéý ñàí í ñààéà	1.5ì	1.8ì	1.8ì	1.8ì
Àééí à àí óòòàí í àé ÷ àñòè ÷ í í àóéý àéý í àðààí çéè àðóçà í àààéí ÷	5600ì ÷	5900ì ÷	6600ì ÷	8300ì ÷
Ì í éí àý àééí à òí àí àí é ÷ àñòè	7300ì ÷	7900ì ÷	8500ì ÷	10300ì ÷
Ñòàí ààðòí í à éí éàñí /øéí à	500/45x22.5	560/60x22.5	560/60x22.5	560/60x22.5
Ì àóàý øèðéí à	2550ì ÷	2550ì ÷	2550ì ÷	2550ì ÷

*Техническая грузоподъемность может меняться в зависимости от законов страны



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА

Задняя дополнительная система гидравлики на ходовой части SwarLoada надежно и быстро соединяется с каждым модулем и работает в составе гидравлического оборудования.



МОДУЛЬНАЯ ПОДЪЕМНАЯ СИСТЕМА

Четыре гидравлических цилиндра размещаются в карманах для плавного подъема сменных модулей на подходящую высоту для прикрепления поддерживающих стоек.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ SWAPLOADA

Вместимая прочная ходовая часть с профессиональным шасси обеспечивает быструю, надежную транспортировку с большим выбором дополнительного оборудования и моделей длиной от 5 до 8 метров.



МОДУЛЬ УНИВЕРСАЛЬНОГО РАЗБРАСЫВАТЕЛЯ

Модуль гидравлического регулирования разбрасывателя плавного регулирования с мощными задними вертикальными лопастями и низкими эксплуатационными расходами применяется для разбрасывания удобрения, компоста или осадка сточных вод и имеет различную вместимость.



МОДУЛИ ЦИСТЕРНЫ

Вакуумная цистерна имеет объемы от 10000 до 20000 литров, надежные насосы и встроенные защитные характеристики. Также доступны системы впрыска суспензии.



ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ СТОЙКИ МОДУЛЯ

Высота телескопических поддерживающих стоек модуля быстро и легко регулируется, что позволяет быстро и надежно сменить модули даже там, где поверхность неровная.



МОДУЛЬ ПЛАТФОРМЫ

Данные модули различной длины могут быть оборудованы съёмными шестами для транспортировки лесоматериала или съёмными откидными бортами с обязательным защитным креплением вокруг модуля.



МОДУЛИ САМОСВАЛА

Разработанный для транспортировки тяжелых материалов, прочный, надежный дизайн оборудования подходит для транспортировки песка, гравия и агрегатов и состоит из пластины компенсации износа марки Hardox с различными вариантами задних дверей.



МОДУЛЬ ДЛЯ БЕСТАРНОГО ГРУЗА

Криволинейный дизайн модуля обеспечивает превосходные объемы транспортировки 20 - 42 м³. Широкий корпус и конструкция задних дверей максимизируют грузоподъемность за счет длины. Доступны многие варианты, включая расширение бортов и прокатных листов.



ВЕДУЩИЕ ИННОВАЦИИ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ

Компания Stronga проектирует и изготавливает одни из самых эффективных и инновационных крупногабаритных сельскохозяйственных прицепов доступных сегодня на рынке.

Благодаря сочетанию усовершенствованного дизайна ходовой части с профессиональными шасси и широкого криволинейного корпуса прицепы BulkLoada имеют высокую эффективность работы в поле и на дороге.

Дизайн нового поколения ходовой части способствует увеличению износостойкости и надежности, при которых, если еще и учитывать большую мощность в лошадиных силах, быстрые тягачи хорошо подходят для крупномасштабных операций в сельском хозяйстве, данные прицепы действительно подходят для транспортировки.

ТЕХНОЛОГИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Bulkloada - квалифицированный и превосходный исполнитель с первоклассной грузоподъемностью, который легко преодолевает большие расстояния от поля до склада в крупных современных сельскохозяйственных операциях.

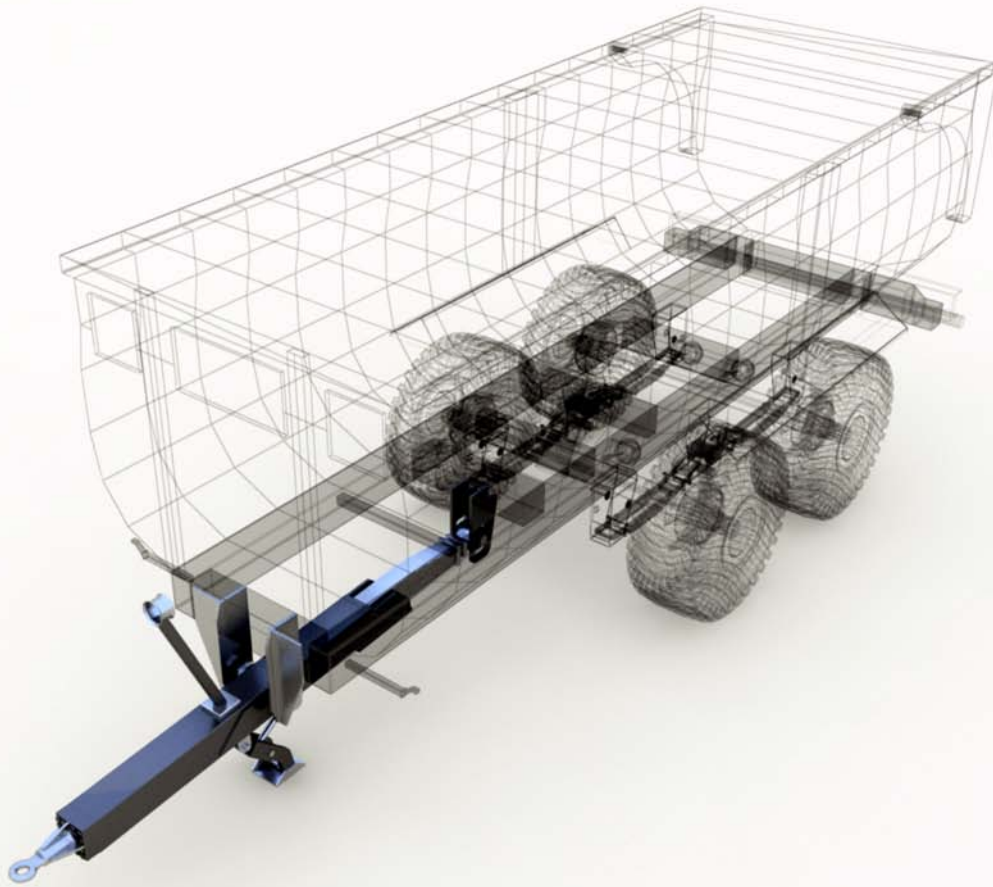
Представляем семь моделей класса премиум с объемом от 14 до 42 м³ с ходовой частью и дизайном корпуса согласно последним технологиям, включая широкое применение высокопрочной стали, с большей грузоподъемностью и меньшим весом тары.

Интеллектуальное конструкторское решение от компании Stronga поможет максимально увеличить вместимость прицепа, что приведет к росту эффективности работы современных фермеров-полеводов, включая уменьшение использования топлива на транспортируемую тонну, сокращение трудо- и тракторо-часов.

Полезные опции позволяют клиентам проектировать спецификацию прицепа для индивидуальных потребностей. Итак, зачем использовать для транспортировки обычный прицеп, когда Вашим следующим прицепом мог бы стать BulkLoada?



 **BulkLoada**
TRANSPORT SOLUTION



ВЫГРУЗКА ТРЕМЯ СПОСОБАМИ

С помощью данной опции вы можете выгрузить груз как с обоих бортов прицепа, так и с его задней стороны. Данный вариант является идеальным при использовании в невысоких зданиях и других помещениях, высота которых ограничена.

MODEL	BL400/10	BL400/12	BL400/14	BL500	BL600	BL650	BL800
Επιπέδη άνω όριση	2	2	2	2	2	2	3
Άνω όριση	Όα. 3500εα	Όα. 3700εα	Όα. 4000εα	Όα. 4500εα	Όα. 5000εα	Όα. 6000εα	Όα. 8500εα
Όριση άνω όριση άνω όριση	10000εα	12000εα	14000εα	16000εα	19000εα	20000εα	27000εα
Ίσχύς άνω όριση άνω όριση (ε.π.)	80επ	100επ	120επ	130επ	160επ	170επ	220επ
Όριση άνω όριση	51°	51°	51°	51°	51°	51°	51°
Νομική άνω όριση άνω όριση	14i ³	16i ³	18i ³	20i ³	26i ³	29i ³	36i ³
Άνω όριση άνω όριση άνω όριση άνω όριση άνω όριση άνω όριση	17i ³	19i ³	22i ³	25i ³	30i ³	33i ³	42i ³
Άνω όριση άνω όριση	1.5i	1.5i	1.5i	1.5i	1.8i	1.8i	1.8i
Άνω όριση άνω όριση	3800i	4400i	5000i	5600i	5900i	6600i	8300i
Άνω όριση άνω όριση	5800i	6400i	7000i	7300i	7900i	8500i	10300i
Άνω όριση άνω όριση άνω όριση άνω όριση άνω όριση	2600i	2600i	2600i	2700i	3100i	3100i	3100i
Νομική άνω όριση άνω όριση άνω όριση	500/50 R17	500/50 R17	500/50 R17	500/45 R22.5	560/60 R22.5	560/60 R22.5	560/60 R22.5
Άνω όριση άνω όριση	2550i	2550i	2550i	2550i	2550i	2550i	2550i

*Пожалуйста, обратите внимание, что корпус может быть изготовлен по техническим условиям заказчика с любой высотой. Пожалуйста, свяжитесь с нами для обсуждения Ваших требований.

*Все показатели веса и измерения представлены только в виде справочной информации и подпадают под региональное законодательство и спецификации.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

Инновационный дизайн задней двери по всей ширине позволяет максимизировать внутреннюю вместимость прицепа, в то время как гидравлический клапан блокировки предотвращает случайное открытие двери во время транспортировки.



ВАЛКОВЫЙ ЛИСТ

Защитите свои сельскохозяйственные культуры от неблагоприятных погодных условий с помощью опции валкового листа Stronga, дугообразной легкой рамы и ПВХ листа с антибликовым покрытием. Действительно простой и легкий в обращении, весь комплект можно убрать для хранения, если он больше не нужен.



ЗЕРНОВАЯ СКАТНАЯ ДОСКА

Зерновая скатная доска большого размера на задней двери - это стандартное оборудование и оно может быть зафиксировано в любом положении, таким образом оператору дается возможность полностью контролировать уровень потока.



ЗАДНЯЯ ПЛАТФОРМА

Закрепленная задняя платформа большого размера с ограждениями по краям является нестандартным оборудованием, с помощью которого выполняется отбор зерновых и осмотр сельскохозяйственных культур, в то время как внешние и внутренние лестницы обеспечивают безопасный вход и выход.



СЪЕМНЫЕ БОРТА

При помощи съемных бортов оператор может преобразовать BulkLoada в прицеп-платформу, прицеп с низкими или высокими бортами в считанные минуты.



ОБШИВОЧНЫЙ ЛИСТ КУЗОВА ДЛЯ БЕСТАРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Лист большого размера из промышленного тяжелого ПВХ материала с антибликовым покрытием площадки для укладки, установленной в передней части каркаса, и стандартными креплениями надежно фиксирует лист на месте.



ПЕРЕДНЕЕ СМОТРОВОЕ СТЕКЛО

При помощи большого переднего стекла оператор имеет отличную видимость с кабины тягача. Также можно установить прочное стекло «Перспекс» со съемной металлической решеткой для дополнительной защиты.



УДЛИНЕНИЕ БОРТА

Данные удлиненные борта, которые можно легко прикрепить и снять, позволяют расширить внутреннюю вместимость кузова для транспортировки легких бестарных материалов, к примеру, таких как силос из злаковых культур.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАПРАВЩИК СЕЯЛОК

Расширьте сферу использования вашего прицепа BulkLoada при помощи данного гидравлически управляемого заправщика сеялок, который также может быть использован для того, чтобы кормить домашний скот.





МОЩНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Stronga DumpLoada представляет собой серию долговечных прицепов-самосвалов с такими главными характеристиками: около 30 тонн вместительности для транспортировки тяжелых материалов сельского хозяйства, карьерных работ, утилизации отходов и сноса. Данные прицепы-самосвалы обладают максимальной прочностью и долговечностью несущей конструкции.

Сменная износостойкая накладка марки Hardox 450, использованная при производстве каркаса и ходовой части вместе с проверенным дизайном гарантирует меньший вес тары и более высокую грузоподъемность, в результате чего наши покупатели получают более высокую продуктивность и рентабельность.

Высококласное качество работы вместе с репутацией компании Stronga относительно качественно собранного оборудования обеспечивают нашим клиентам более низкий уровень затрат на оборудование, значительную остаточную стоимость и высокую производительность прицепов-самосвалов.

Благодаря форме, разработанной компанией Stronga, кузов обладает отличными свойствами самоочистки, таким образом предотвращая закупоривание и скопление материала, что может привести к снижению эффективности работы.

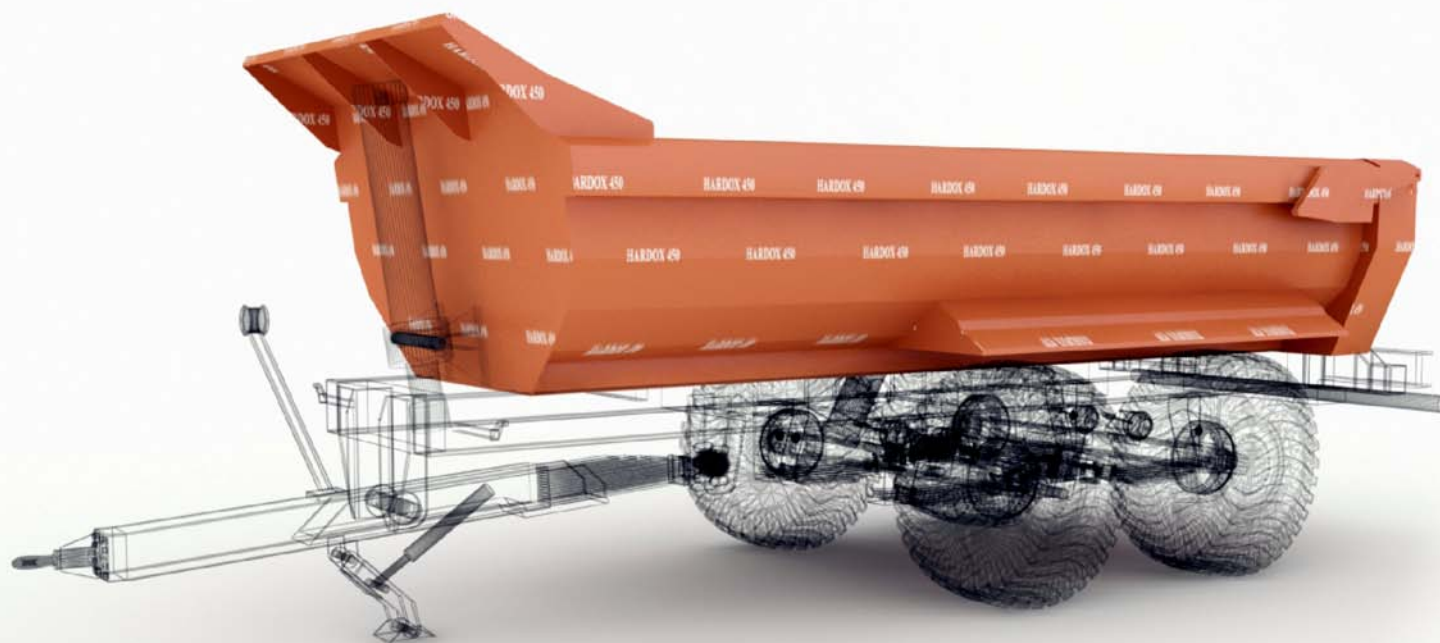
ВЫСОКОПРОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ, КАЖДЫЙ ДЕНЬ - ПОГРУЗКА

Компания Stronga всегда славилась использованием наиболее продвинутых инновационных технологий для решения проблем транспортировки и транспортировочного оборудования, максимально увеличивая при этом возможность своих клиентов заработать даже на территориях с наихудшими условиями.

Постоянное улучшение дизайна приводит к улучшению качества работы данных легких, но прочных прицепов-самосвалов, созданных для работы в среде с наихудшими условиями.

Прочная, торсионно приваренная ходовая часть и массивные шасси вместе со сверхпрочным поддресоренным сцепным устройством в результате обеспечивают отличную дорогу на большой скорости, как на трассе, так и по бездорожью.





MODEL	DL600	DI700	DI800	DI1000
Общий вес	16000ea	18000ea	21000ea	24000ea
Техническая грузоподъемность	12000ea	14000ea	16000ea	18000ea
Нагрузка на сцепное устройство	2000-3500ea	2000-3500ea	2000-3500ea	2000-3500ea
Угол наклона	55°	55°	65°	65°
Тип цилиндра	0aeane1 i e: eneee	0aeane1 i e: eneee	0aeane1 i e: eneee	0aeane1 i e: eneee
Ширина трака оси	1900i i	1900i i	2000i i	2000i i
Поль	HARDOX 450	HARDOX 450	HARDOX 450	HARDOX 450
Борты	HARDOX 450	HARDOX 450	HARDOX 450	HARDOX 450
Высота внутренней части	600i i	700i i	800i i	1000i i
Объем транспортировки	0a. 6.05i 3	0a. 7.4i 3	0a. 8.6i 3	0a. 10.8i 3
Шины, стандартная экипировка	500/45 R19.5	500/45 R22.5	560/60 R22.5	560/60 R22.5
Общая высота	1590i i	1824i i	2095i i	2294i i
Общая высота макс. наклона	4771i i	4967i i	5917i i	6032i i
Общая длина	5594i i	5583i i	6073i i	6073i i
Общая ширина	2504i i	2504i i	2540i i	2540i i

*Все показатели веса и измерения представлены только в виде справочной информации и подпадают под региональное законодательство и спецификации.



РУЧНАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

Ручная задняя верхнеподвесная дверь широко открывается, предоставляя достаточный проход для крупнокускового материала. Дверь можно легко отсоединить и уложить в передней части прицепа, используя при этом проушину для подъема груза, прикрепленную на двери. Места скрепления внутри кузова позволяют надежно защитить машинное оборудование и материалы.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДВЕРЬ

Данная гидравлическая нижняя навесная дверь работает вместе с верхнеподвесной дверью, действуя как быстрый и надежный фиксатор в процессе выгрузки, защищая заднюю часть прицепа. Эта дверь также может быть использована без верхнеподвесной двери.



МОЩНЫЙ ЦИЛИНДР ВЫГРУЗКИ

Большой вертикальный многоступенчатый цилиндр выгрузки позволяет поднять кузов с углом выгрузки в целых 65 градусов.



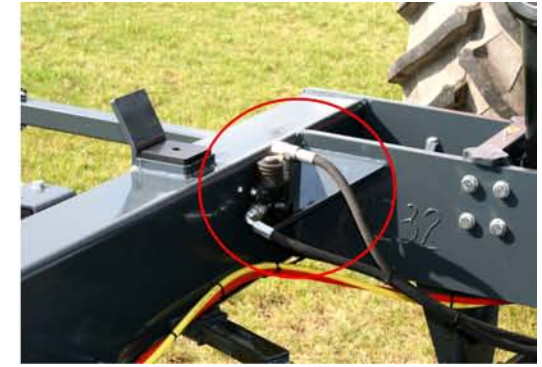
КУЗОВ ТИПА «ХАФПАЙП»

Выбрав кузов типа «хафпайп» или квадратный кузов Hardox серии DumpLoada покупатель переносится на место водителя. Гидравлическая задняя дверь открывается очень широко и, таким образом, освобождает проход для самых больших валунов.



ОСТРАЯ КРОМКА БОРТОВ

Умелый дизайн бортов прицепа является гарантом того, что материал не наклонится на бок во время погрузки, таким образом, уменьшая возможность потери в процессе транспортировки.



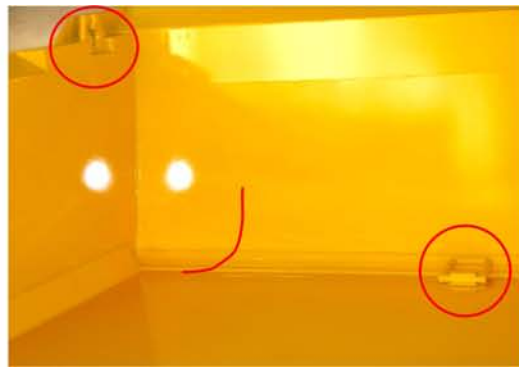
БЛОКИРОВОЧНЫЕ КЛАПАНЫ

Клапаны защитной блокировки являются гарантом того, что задняя дверь не будет по случайности открыта оператором в процессе транспортировки. Это еще один пример того, как внимание к деталям в компании Stronga повышает качество работы с прицепом.



УДЛИНЕНИЕ БОРТОВ

Съемные удлиненные борта различной высоты можно прикрепить для увеличения вместимости прицепов-самосвалов для крупногабаритных материалов.



НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ КУЗОВА

Ручную заднюю дверь можно уложить в передней части кузова, в то время как при помощи напольной крепежной петли для груза оборудование и комплекты машин прочно прикрепляются к прицепу.



КЛАПАН СБРОСА ДАВЛЕНИЯ

Данный клапан используется для того, чтобы отводить поток масла от главного цилиндра, в то время как кузов полностью наклонен. Это еще один пример того, как незначительная деталь используется для увеличения износостойкости прицепа.



ФЛАЖКОВЫЙ ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Флажковый индикатор системы аварийной сигнализации на задней двери является визуальным индикатором для оператора, который показывает открыта дверь или закрыта.





ЛУЧШИЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

Компания Stronga стремится предоставлять лучшее в своем классе оборудование и осуществлять эту цель. Она прислушивается к тому, чего хотят покупатели.

Наши клиенты четко знали, какие характеристики должны быть у необходимых им низкорамных прицепов.

Им нужна была как можно более низкая высота платформы, длинные широкие платформы с крепежными балками, множеством креплений вокруг платформы и простой сверхмощный дизайн с максимальным сроком службы и надежностью. Им также было необходимо большое место для укладки груза, для цепей и лент, а также большое количество дополнительных характеристик, например, выносные опоры для транспортировки широкого груза.

Серия LowLoada соответствует именно этим требованиям и, таким образом, становится на сегодняшний день лучшим в своем классе низкорамным прицепом на рынке.

ПРИЦЕПЫ КЛАССА «ПРЕМИУМ», ИХ ГЛАВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

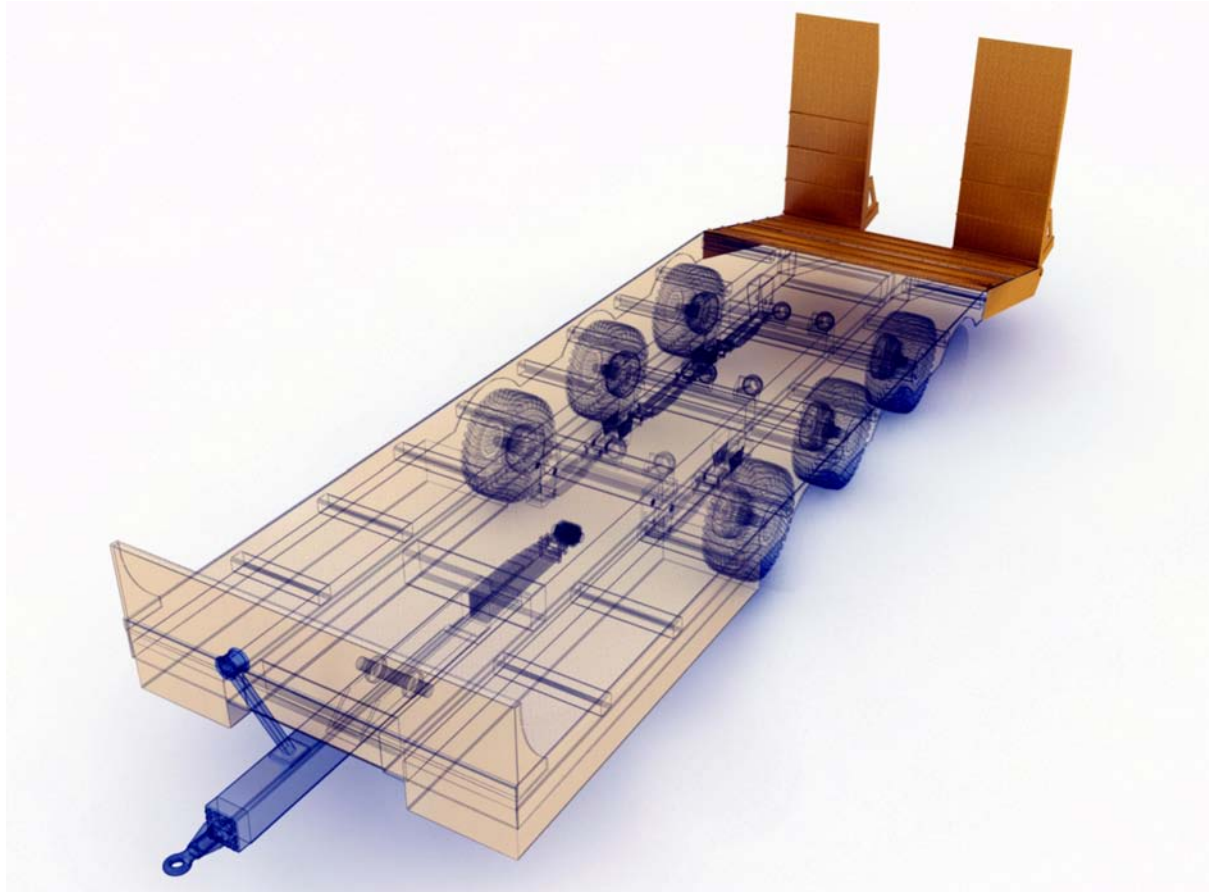
Данная серия состоит из низкорамных прицепов типа тандем и тридем с общей длиной платформы от 6,6 до целых 10,1 метров, и в случае подсоединения к современному тягачу может перевозить тяжелое оборудование и установки с большой скоростью там, где грузовики проехать не смогут.

Низкая прочная платформа обеспечивает легкий и безопасный угол загрузки, а также очень устойчива на дороге даже при большой скорости.

Наклонные плоскости шириной 700 мм соединяют стабилизаторы, а дополнительная ширина позволяет даже сузить рельсовую установку, чтобы ехать прямо, в то время как шасси были разработаны с соблюдением правильного баланса между высотой платформы и расстоянием до поверхности земли.



 **LowLoada**
TRANSPORT SOLUTION



БОЛЬШОЙ ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ
Закрываемые ящики для инструментов большого размера с обоих бортов прицепа предоставляют дополнительное место для груза. Крышка ящика скользит, обеспечивая легкий доступ в ящик.

MODEL	LL500	LL700	LL650	LL800
Вес брутто	20000ēā	22000ēā	26000ēā	28000ēā
Количество осей	2	2	3	3
Стандартный размер колес/шин	215/75x17.5	235/75x17.5	215/75x17.5	235/75x17.5
Тип подвески	Ðāññī ðī āy	Ðāññī ðī āy	Ðāññī ðī āy	Ðāññī ðī āy
Пластина для крепления прицепной проушины	3 īīĉēōēē	3 īīĉēōēē	3 īīĉēōēē	3 īīĉēōēē
Система заднего освещения	12Å	12Å	12Å	12Å
Длина плоской нижней части	5000ī ì	7000ī ì	6500ī ì	8000ī ì
Длина ската	980ī ì	1110ī ì	980ī ì	1110ī ì
Общая ширина	2500ī ì	2500ī ì	2500ī ì	2500ī ì
Ширина с выносной опорой	2925ī ì	2925ī ì	2925ī ì	2925ī ì
Технические характеристики деревянного настила	200x40ī ì	200x40ī ì	200x40ī ì	200x40ī ì
Наклонные плоскости	Ðāññī ðī ūē/Åēāðāāēē=ēñēēē	Ðāññī ðī ūē/Åēāðāāēē=ēñēēē	Ðāññī ðī ūē/Åēāðāāēē=ēñēēē	Ðāññī ðī ūē/Åēāðāāēē=ēñēēē
Максимальная скорость	āāēē=ēī ā ñēī ðī ñōē çāāēñēō īō òñōāī ī āēāī ī ī ē ñēñōāī ū òī ðī ī æāī ēy			

* Для получения полной информации о технических характеристиках см. брошюру товаров.
* Все показатели веса и измерения представлены только в виде справочной информации и подпадают под региональное законодательство и спецификации.



ПЕРЕДНЯЯ НИША ДЛЯ ХРАНЕНИЯ
Большие дополнительные ящики в передней части обеспечивают дополнительное место для груза в передней части прицепа для цепей и ремней.



ВМОНТИРОВАННЫЕ В ПОЛ КРЕПЛЕНИЯ

Кольца крепления с обеих сторон прицепа аккуратно ложатся на пол в случае, если они не используются, дополнительные прочные крепления для груза.



ПРОЧНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ НАСТИЛ

Выберите качественный с толщиной 40 мм сосновый или дубовый настил для пола, который будет прочно прикреплен стандартными подпольными опорами с дополнительными крепежными кольцами, встроенными в пол или крыло.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАКЛОННЫЕ ПЛОСКОСТИ

Дополнительные гидравлические наклонные плоскости отдельно контролируются при помощи золотниковых клапанов, которые расположены на одной из сторон крыла.



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ШАССИ

Индивидуально поддресоренные оси, смонтированные в прочную многолистовую поддресоренную подвеску, обеспечивают устойчивую езду даже на большой скорости.



ШИРОКИЕ НАКЛОННЫЕ ПЛОСКОСТИ

Очень широкие рифленые листы наклонных плоскостей соединяют крепежные балки и поддерживающие стойки с обеих бортов каждой наклонной плоскости. Они прочно поддерживают всю заднюю часть прицепа, когда наклонные плоскости опущены.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЯЩИКИ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ

Планки для расширения могут быть размещены в больших картонных коробках в передней части.



ГАЛЬВАНИЗИРОВАННЫЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

Просто и быстро увеличить ширину платформы для безопасной транспортировки широкого груза с помощью выносных планок, которые надежно и аккуратно хранятся под платформой.



СЪЕМНЫЙ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ЩИТ ПЛАТФОРМЫ

Вертикальный щит аккуратно складывается или быстро снимается, обеспечивая дополнительное место на платформе.





ПРИЦЕП STRONGA ДЛЯ ЛЮБОЙ РАБОТЫ

Спроектированная и построенная для частого профессионального использования серия FlatLoada не имеет себе равных не только по прочности и долговечности, но и по своей приспособляемости, предлагая наиболее экономически выгодные транспортные решения для транспортировки широкого ряда материалов.

Так как имеется широкий выбор размеров и конфигураций, данные прицепы являются примером того, как на самом деле простой товар может быть креативно разработан для того, чтобы максимизировать возможности клиента транспортировать материалы быстро и эффективно.

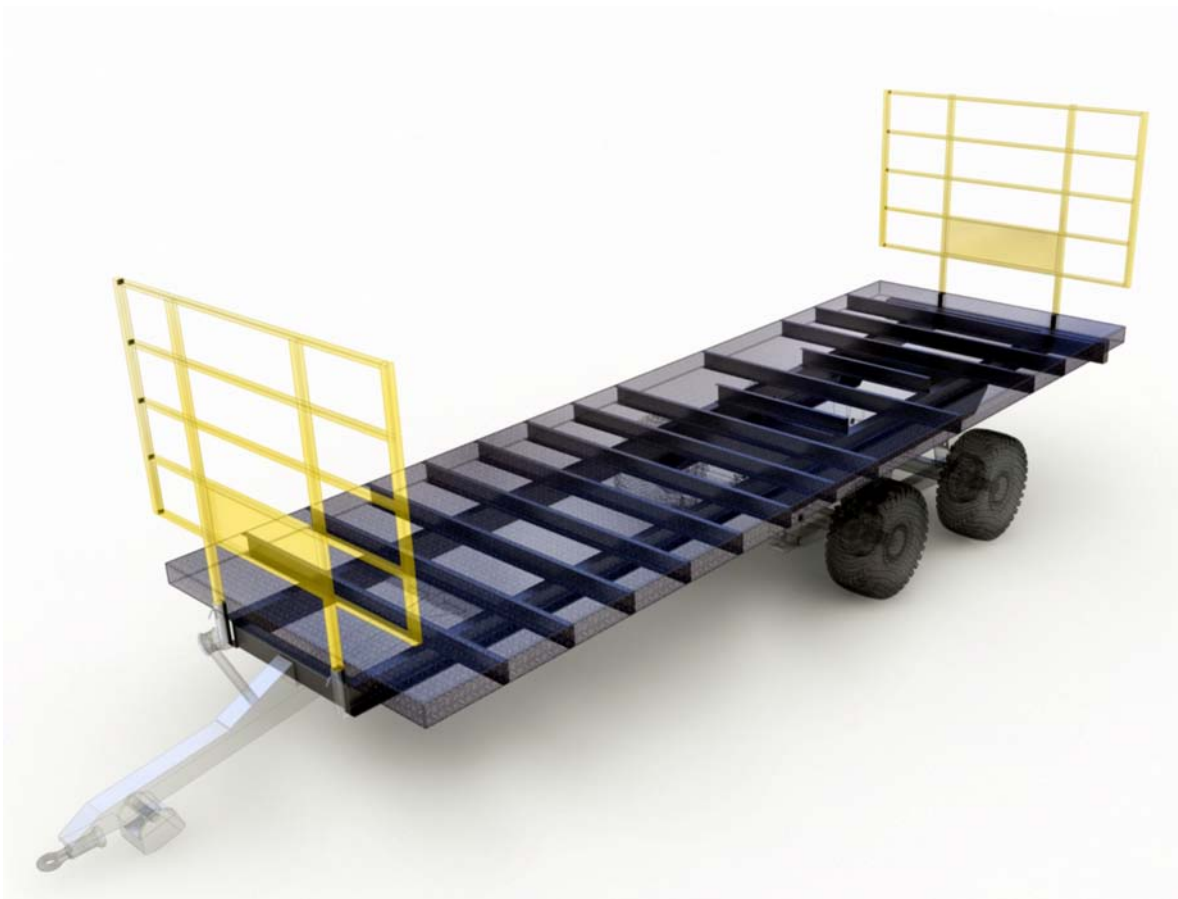
Ключевыми характеристиками являются низкая высота расположения кузова с ходовой частью и платформой, соединенными для того, чтобы сформировать одну торсионно крепкую и легкую по весу конструкцию, таким образом, уменьшая расход топлива, необходимого для прицепов и увеличивая грузоподъемность.

ВМЕСТЕ МЫ СИЛЬНЕЕ

Компания Stronga может предложить высокий уровень соответствия требованиям заказчика для данных прицепов с быстрой буксировкой и выбором тормозной системы, а также различными приспособлениями для транспортировки товаров в тюках, лесоматериалов и других товаров.

В зависимости от расчетной нагрузки на шасси устанавливаются отдельно поддресоренные оси, а также может быть установлено снаряжение для быстрой буксировки, куда входят усовершенствованные оси и тормоза для приспособлений, работающих на высокой скорости позади грузовиков или быстроходных тягачей.





ПРИЦЕПЫ С ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМОЙ

В наличии имеются прицепы с поворотной платформой и минимальной нагрузкой на сцепное устройство для сельскохозяйственного и коммерческого использования, различные по длине и вместимости груза.

MODEL	FL500	FL780	FL910	FL1040
Максимальная техническая грузоподъемность	8000eā	12000eā	16000eā	18000eā
Максимально разрешимая нагрузка	2300eā	2900eā	3500eā	4000eā
Количество осей	2	2	2	2
Стандартные шины	400R22,5	400R22,5	400R22,5	400R22,5
Стандартное сцепное устройство	Ōeēñeđî āāí í ūé	Fixed	Fixed	Fixed
Система освещения	12Ā	12Ā	12Ā	12Ā
Длина платформы	5000î ì	7800î ì	9100î ì	10400î ì
Ширина	2500î ì	2500î ì	2500î ì	2500î ì
Стандартное напольное покрытие	ĭ āōāēē=ēñēēé	ĭ āōāēē=ēñēēé	ĭ āōāēē=ēñēēé	ĭ āōāēē=ēñēēé
Задний борт	Ńúāî í ūé	Ńúāî í ūé	Ńúāî í ūé	Ńúāî í ūé
Впередный борт	Ńúāî í ūé	Ńúāî í ūé	Ńúāî í ūé	Ńúāî í ūé



СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Дизайн сцепного устройства разработан для легкого маневрирования даже в тесном пространстве. Подрессоренные или с резиновой опорой сцепные устройства поставляются по заказу.

В наличии имеется большой выбор фиксированных вертлюгов и болтовых креплений буксирной проушины.



СКЛАДСКОЙ ПОДДОН

Данный складской поддон с перфорированным дном идеально подходит для хранения канатов и ремней. Также в наличии имеются закрытые запирающиеся ящики для инструментов.



ВАРИАНТЫ НАПОЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ

Имеются в наличии прицепы FlatLoada с различным напольным покрытием, включая гладкий пол из стали, рифленого листа, деревянное напольное покрытие из мягкой или твердой древесины, или для минимальных затрат на уход - фанерный пол с фенолоальдегидным покрытием.



БРЫЗГОВИКИ

Компания Stronga предлагает дополнительные брызговики и резиновые откидные щитки от брызг. Клиент может выбрать качественные пластиковые брызговики на задние боковые части кузова или стальные брызговики.



КРЕПЛЕНИЯ

Большое количество удобно расположенных канатных крюков и креплений по поверхности прицепов позволяет просто, быстро и надежно закрепить груз. Дополнительные крепления, вмонтированные в напольное покрытие, могут быть установлены по требованию клиента.



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ ДЛЯ УКЛАДКИ ТЮКОВ

Передвижные лестницы имеют различные формы и размеры, чтобы максимально увеличить количество тюков, которые могут быть погружены. В наличии есть ручные и гидравлические выдвигаемые лестницы, а также толкатели ящиков с картофелем.



ЗАДНИЕ ЛАМПЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Проблесковые маячки или вспыхивающие огни СИД можно прикрепить сзади FlatLoada, предупреждая других участников дорожного движения о медленно движущихся транспортных средствах.



ДИАПАЗОН ТИПОВ И РАЗМЕРОВ

Компания Stronga может предложить клиенту выбор конфигураций оси и грузоподъемности, включая модели тандем и тридем.



ПОЛУПРИЦЕПЫ

В наличии прицепы FlatLoada с задними осями типа тандем или тридем, которые выдерживают большие нагрузки и увеличивают силу сцепления в поле.



ПОДРЕССОРЕННОЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Широкий лист подрессоренного сцепного устройства и превосходное распределение веса обеспечивают гладкую поездку, минимизируя ударную нагрузку на тягач даже при высоких скоростях, в то время как регулирование высоты позволяет оператору достичь идеальной высоты расположения кузова на любом тягаче.



ТРУБОДЕРЖАТЕЛЬ

Все системы защищены от попадания грязи и повреждений, вызванных задним сцеплением тягача с многофункциональным стержнем спереди прицепа, который также обеспечивает качественно организованное хранение для соединительных деталей, когда прицеп отцепляется от тягача.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ

Дополнительная централизованная автоматическая электронная система смазывания гарантирует, что соответствующее количество смазки поступает каждому элементу смазывания с регулярными управляемыми электроникой интервалами, с переключателем на ручное управление.



ИЗМЕРЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Дополнительная система измерения нагрузки определяет нагрузку на прицеп и регулирует силу торможения, что положительно влияет на состояние шин и срок службы тормоза, а также увеличивает надежность гидравлических тормозных систем.



РЕССОРНЫЕ ПОДВЕСКИ

Тяжелые многолистовые рессоры обеспечивают превосходные ходовые качества на любом ландшафте, а оси на всех наших прицепах имеют независимые стандартные подвески. Доступны дополнительные пневматические подвески и подъемные мосты.



УПРАВЛЯЕМЫЙ МОСТ

Как самоустанавливающиеся, так и с принудительным приводом управляемые мосты, уменьшают изнашивание шин и улучшают маневренность на больших прицепах.



ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Дополнительная удобная пневматическая подвеска имеет регулировку высоты расположения кузова и управление за поперечной устойчивостью.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая, пневматическая или двухконтурная тормозная системы поставляются по требованию клиента. Пневматические тормозные системы имеют автоматический тормоз Wabco с функцией определения нагрузки, что обеспечивает эффективную мощность торможения при любой нагрузке.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ СТОЙКА

Крепкая и прочная гидравлически управляемая стойка достаточно мощная, чтобы поднять даже полностью загруженные прицепы на соответствующую высоту сцепки любого тягача.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Современная герметическая пучковая электрическая система, подключенная к задним и передним габаритным огням СИД, соответствует стандартам, в то время как высокотехнический задний блок фонарей имеет защитные решетки. Установка заднего блока фонарей СИД производится по желанию.



ИЗНОСОСТОЙКАЯ НАКЛАДКА HARDOX 450

Hardox объединяет сопротивляемость, высокую прочность и крепость. Именно по этой причине компания Stronga использует HARDOX 450, что является преимуществом для клиентов, так как уменьшается вес тары, увеличивается грузоподъемность, обеспечивая надежную износостойкость каркасов и длительный срок службы.



ВЫБОР ШИН

Компания Stronga устанавливает высококачественные шины радиального типа, однако в наличии есть много дополнительных размеров шин и моделей протектора, которые соответствуют всем требованиям покупателя.



ЗАДНИЙ БАМПЕР

Массивный сменный задний бампер защищает заднюю часть прицепа во время заднего хода и может быть легко демонтирован для того, чтобы получить доступ к приёмным жёлобам.



ВЫБОР ЗАДНЕГО СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

К крепкой задней прицепной подвеске можно приладить множество задних подвесок автоматического и ручного типа, подобранных вместе с задней тормозной системой и электропроводкой.



ПОДЪЕМНЫЙ МОСТ

Покупателям, устанавливающим пневматическую подвеску, компания Stronga может предложить дополнительные подъемные мосты, которые уменьшают изнашивание шин и расход топлива при езде порожняком.



БОЛТОВОЕ КРЕПЛЕНИЕ БУКСИРНОЙ ПРОУШИНЫ

Сварной шов на многопозиционной пластине подвески Scharmuller улучшает гибкость, позволяя клиенту заменить болтовое крепление буксирной проушины и обеспечивая оптимальное регулирование высоты расположения кузова.

Это позволяет клиентам присоединить прицеп к множеству тягачей с различными типами сцепления.

Это позволяет клиентам присоединить прицеп к множеству тягачей с различными типами сцепления.



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДИЗАЙНА КОНТЕЙНЕРОВ С КРЮЧКОВЫМ АВТОМАТОМ ПОДЪЁМА

В самом сердце компании Stronga группа специалистов по проектированию разрабатывает контейнерные решения мирового класса для наших прицепов с крючковым автоматом подъёма.

Мы даем отчет своей работе и гордимся нашими товарами, обращая большое внимание на детали при разработке качественных и высокоэффективных решений для контейнеров с крючковым автоматом подъёма по доступным ценам.

Мы имеем большой опыт и поможем клиентам подобрать соответствующий размер и эксплуатационные качества отдельных контейнеров для прицепов с крючковым автоматом подъёма для работы в сфере сельского и лесного хозяйства, утилизации отходов и строительном секторе.

АДАПТИРОВАННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Мы верим в принципы устройства и эффективность наших прицепов с крючковым автоматом подъёма.

Анализ методом конечных элементов и оборудование, контролирующее нагрузку, вместе с опытом и всесторонним испытанием в условиях эксплуатации позволяют нам усилить критические области, используя высокопрочную сталь, концентрируя внимание на динамической прочности и износостойкости, легковесности и оптимизации грузоподъемности.

Другим аспектом того, что мы делаем, является постоянная связь с технологическим отделом на протяжении всего процесса создания, особенно процесса адаптации устройств, где главное место занимают индивидуальные требования клиента.



Êî í òåéí ãðû



ТИПЫ ДВЕРИ КОНТЕЙНЕРА



Гидравлическая дверь



Двупольная дверь



Автоматическая дверь



Гидравлический скат



Ручной скат



Верхнеподвесная дверь



Комбинированная дверь



КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ НАСЫПНОГО ГРУЗА

Компания Stronga устанавливает стандарты дизайна и качества контейнеров для насыпных грузов с крюком.

Технические требования к стали, включая использование высокопрочной стали, и толщина листа изменяются в зависимости от назначения контейнеров.



БЕЗБОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

Компания Stronga проектирует и производит большой диапазон безбортовых платформ и транспортных средств для перевозки оборудования различной длины и допустимой нагрузки. Это одно из самых универсальных и рентабельных оборудований при условии соответствия всем спецификациям с широкой областью применения.



КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ГРУЗА

Чрезвычайно прочный контейнер с крючковым автоматом подъема для транспортировки тяжелых материалов для карьерных работ, утилизации отходов и сноса, имеет максимальную прочность и износостойкость несущей конструкции.



ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Данная платформа разработана для транспортировки тяжелого оборудования и имеет упрочненную ходовую часть и дополнительную, расположенную под полом, опорную балку, поддерживая муфты для дополнительных сменных стоек для лесохозяйственных работ.



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

С откидными бортами различной высоты и возможностью съема всех секций и стоек данный контейнер является чрезвычайно универсальным многоцелевым решением, так как может применяться в качестве низкобортного контейнера для насыпного груза и безбортовой платформы для транспортировки оборудования и материала любого типа.



КОНТЕЙНЕРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Компания Stronga имеет опыт и производственные мощности для производства контейнеров по специфическим требованиям клиента, включая вентилируемые контейнеры для хранения урожая, контейнеры с выдвижным днищем для биотоплива и компоста.



ПРОЧНЕЕ - ЛУЧШЕ БЫСТРЕЕ - STRONGA

Компания Stronga производит профессиональное погрузочно-разгрузочное оборудование для сельского хозяйства, строительства и утилизации отходов по всему миру.

Мы специализируемся на проектировании, разработке и изготовлении приспособлений для транспортировки материалов, предлагая нашим клиентам экономически выгодное решение проблемы транспортировки материалов для значительно улучшенной производительности.

Мы предлагаем подвески, которые подходят всем ведущим моделям фронтальных и вилочных погрузчиков. Наши приспособления имеют высокое качество и отдельно тестируются перед отгрузкой.

РОСТ ПРОДУКТИВНОСТИ С КАЖДЫМ ЦИКЛОМ И КАЖДЫМ ДНЕМ

Наш опыт в транспортировке грузов позволяет нам консультировать клиентов по вопросам лучшего решения для оптимизации производительности, независимо от типа погрузочно-разгрузочного устройства.

Мы выборочно используем для наших товаров высокопрочную сталь, что вместе с нашей уникальной технологией машиностроения гарантирует превосходную прочность и мощность, лучшее соотношение цены и качества. Уменьшенный вес приспособления заданного размера увеличивает производительность с каждым циклом и каждым днем, что в свою очередь снижает затраты наших клиентов.

Приспособления для материалов с высокой плотностью и применения с интенсивными нагрузками - все в нашей компетенции.



í ðèñí î ñî áëäáí èÿ



ПОСТОЯННАЯ ПОДДЕРЖКА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Наша задача состоит в разработке товаров с длительным сроком службы и минимальным обслуживанием, что достигается использованием деталей наивысшего качества и постоянным усовершенствованием дизайна, а наши клиенты не тратят свои деньги и время на обслуживание и простой.

Именно поэтому все детали, используемые в наших товарах, соответствуют своей расчетной мощности, что гарантирует превосходную надежность и таким образом минимизирует эксплуатационные расходы.

Мы упорно трудимся рядом с нашей сетью дилеров, поставляя клиентам запчасти.

ДУШЕВНЫЙ ПОКОЙ

Сегодня клиенты требуют большей производительности и надежности чем когда-либо прежде, а чтобы достигнуть этого, следует признать важность вложения в товары наивысшего качества, которое они могут себе позволить.

Известные своим превосходным качеством наши товары пользуются значительной репутацией, заработанной упорным трудом. Мы ценим своих клиентов и стремимся к первоклассному обслуживанию с вниманием к деталям, чтобы минимизировать время простоя.

Клиенты, вкладывающие капитал в наши товары, имеют душевный покой благодаря полной гарантии компании Stronga.

Обслуживание



UAB "Stronga"

☎ +370 443 42587 / 📠 +370 443 42588 / ✉ sales@stronga.lt
Шеркшней / Мажейкяи обл./ ЛТ-89366 / Литва

СТРОНГА в России

188505, Ленинградская область, Ломоносовский район,
поселок Аннино, ул. 10-й пятилетки, дом 1-а
т/ф: +78127417213 / тел: +78126402420 / моб: +79516893907 / моб: +79219837722
E-маил: stefant@narod.ru